

SPECIFICATIES

Het frame en de panelen van de voorportieren zijn ontworpen zonder scherpe hoeken, zodat het risico op letsel bij de inzittenden tot het minimum wordt beperkt.

De sloten en de bedieningsstangen worden beschermd tegen van buitenaf forceren.

De vergrendeling vanuit het interieur vindt plaats met een toets op het dashboard.

Het portierpaneel is voorzien van een armsteun die in het paneel is geïntegreerd en een kaartenvak aan de onderzijde van het paneel. De opstelling van de functionele elementen van het paneel is zo ontworpen dat bij een flankbotsing het lichaam van de inzittende en het paneel op de juiste wijze tegen elkaar komen.

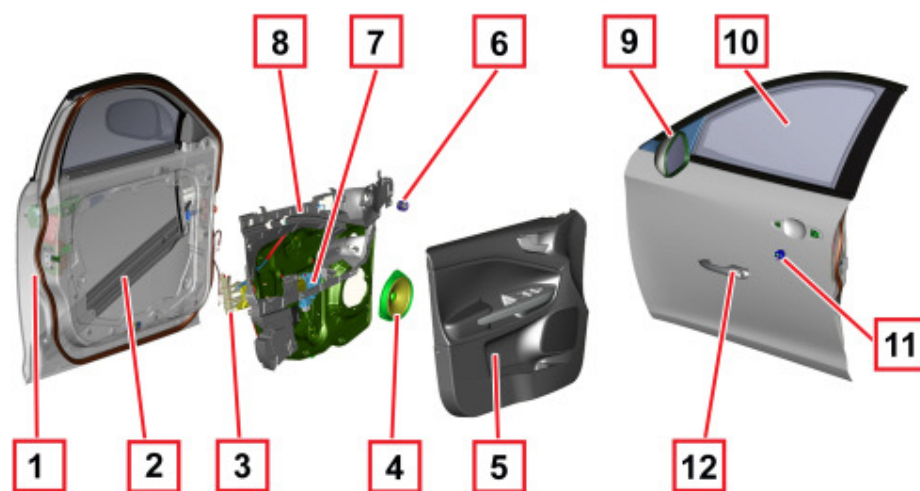
Op het portier bevinden zich:

- buitenkruk voor sluiten/openen;
- buitenspiegel.
- twee luidsprekers, waarvan er een in de sierplaat van de buitenspiegel is gemonteerd;
- kaartenvak;
- hendel voor binnenontgrendeling;
- bedieningsorganen voor de ruitbediening en de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening achter (alleen aan de bestuurderszijde);
- bedieningsorganen voor de buitenspiegelverstelling (alleen aan de bestuurderszijde);

Het portier bevat een geharde warmtewerende ruit die via een ruitmechanisme met geleidekabels wordt bediend.

Het rubber aan de bovenzijde van het portier bij de ruit en de waterkering garanderen een optimale afdichting tegen windgeruis.

OPBOUW



- 1 - Portierframe
- 2 - Verstevigingsbuizen
- 3 - Portierpaneel
- 4 - Slot
- 5 - Interne steun voor buitenkruk
- 6 - Hoekbekleding
- 7 - Schakelaarpaneel bestuurdersportier
- 8 - Tweeter
- 9 - Luidspreker
- 10 - Luidsprekerrooster
- 11 - Anti-condensfolie
- 12 - Ruitbediening
- 13 - Buitenkruk
- 14 - Spiegel
- 15 - Ruitrubber
- 16 - Reflector
- 17 - Ruit
- 18 - Ruitmotor